

**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
УМВД РОССИИ ПО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**«О состоянии, причинах и мерах по предотвращению
детского дорожно-транспортного травматизма
в Кировской области за 2019 год»**

I. ОБЩИЙ АНАЛИЗ СИТУАЦИИ

За последние 5 лет (с 2015 г. по 2019 г.) на дорогах Кировской области произошло 1017 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых 30 детей погибли и 1081 получил травмы.

Год	Кол-во ДТП с детьми (АППГ)	В них погибло детей (АППГ)	В них ранено детей (АППГ)	Удельный вес ДТП с детьми % (АППГ)	Удельный вес ДТП по вине детей % (АППГ)
2015	194	8	206	11,5	27,3
2016	186	6	203	11,5	25,3
2017	188	4	197	11,8	33,5
2018	229	5	244	13,1	28,5
2019	220	7	231	12,9	29,1

По итогам 12 месяцев 2019г. на территории Кировской области произошло 220 ДТП (АППГ – 229, -3,9%), в которых 7 детей погибли (АППГ – 5, +40%) и 231 получил травмы различной степени тяжести (АППГ – 244, -5,3%). Удельный вес ДТП с участием детей составил 12,9%.

Рост числа ДТП с участием детей по итогам 2019 года допущен в г. Кирове (+0,8%, со 119 до 120), а также на территории Нолинского (+400%, с 1 до 5), Зуевского, Куменского и Уржумского (+100%, с 1 до 2), Котельничского (+80%, с 5 до 9), Юрьянского (+50%, с 4 до 6), Советского (+50%, с 2 до 3), Слободского (+22,2%, с 9 до 11), Свечинского (с 0 до 3), Унинского, Подосиновского и Кикнурского (с 0 до 1) районов области. ДТП, в которых погибли дети, зарегистрированы на территории Верхошижемского (2 ребенка), Зуевского, Котельничского, Свечинского, Нолинского и Уржумского (по 1 ребенку) районов области.

По итогам 2019 года количество ДТП по вине самих детей сократилось на 1,5% (с 65 до 64). Рост количества аварий по халатности несовершеннолетних допущен на территории Слободского (+200%, с 1 до 3), Нолинского, Омутнинского и Уржумского (+100%, с 1 до 2), Вятскополянского (+50%, с 2 до 3), Юрьянского (с 0 до 2), Унинского, Советского, Яранского и Верхнекамского (с 0 до 1).

Выше среднеобластного показателя удельный вес ДТП по неосторожности детей на территории Верхнекамского, Унинского и Уржумского (по 100%), Вятскополянского (60%), Зуевского и Яранского (по 50%), Нолинского (40%), Омутнинского, Советского и Юрьянского (по 33,3%), а также в г. Кирове (33,3%).

II. ДАННЫЕ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ СОСТОЯНИЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО – ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Категории участников дорожного движения.

Количество ДТП с участием детей-пешеходов по итогам 12 месяцев 2019 года сократилось на 9,8% (со 102 до 92). В данных авариях получили травмы 92 несовершеннолетних пешехода (-11,5%, со 104 до 92). Удельный вес данных происшествий составил 41,8%. Рост числа ДТП с участием детей-пешеходов зарегистрирован на территории Котельничского и Нолинского (+100%, с 1 до 2), Омутнинского и Слободского (+33,3%, с 3 до 4), Сунского (с 0 до 2), Верхошижемского и Юрьянского (с 0 до 1) районов области.

На пешеходных переходах произошло 38 ДТП (+22,6%, АППГ - 31). Рост данных ДТП зарегистрирован на территории г. Кирова (+55,6%, с 18 до 28), Котельничского (с 0 до 2), Сунского, Малмыжского и Афанасьевского (с 0 до 1) районов области.

ДТП на пешеходных переходах вблизи образовательных организаций не допущено.

По халатности или неосторожности несовершеннолетних пешеходов произошло 44,6%. Наиболее распространенными причинами являются неожиданный выход на проезжую часть, в том числе из-за транспортного средства, объекта, закрывающего обзор и переход проезжей части в неустановленном месте, вне пешеходного перехода.

В 42,4% ДТП (39 из 92) с участием детей-пешеходов на верхней одежде несовершеннолетних присутствовали световозвращающие элементы.

По итогам 12 месяцев 2019 года на 7,3% (со 110 до 102) сократилось число ДТП с участием детей-пассажиrow. В данных авариях погибли 6 (+50%, АППГ - 4) и получили травмы 113 (-8,1%, АППГ - 123) детей и подростков в возрасте до 16 лет. Удельный вес данных происшествий составил 46,4%. Рост числа подобных ДТП зарегистрирован на территории Котельничского (+100%, с 3 до 6), Советского и Арбажского (+100%, с 1 до 2), Слободского (+16,7%, с 6 до 7), Свечинского и Нолинского (с 0 до 3), Куменского (с 0 до 2), Зуевского, Шабалинского, Уржумского, Кикнурского и Санчурского (с 0 до 1).

Основной причиной совершения автомобильных аварий с участием несовершеннолетних пассажиров являются несоблюдение водителями очередности проезда, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение дистанции.

Каждый десятый пострадавший ребенок-пассажир перевозился без детского удерживающего устройства, не пристегнутый ремнем безопасности.

По итогам 12 месяцев 2019 года число ДТП с участием детей-велосипедистов возросло на 72,7% (с 11 до 19). В данных ДТП пострадали 18 детей (+63,6%, АППГ - 11), один ребенок погиб (АППГ - 0). Рост числа ДТП с участием детей-велосипедистов зарегистрирован на территории г. Кирова (+140%, с 5 до 12), а также на территории Лузского, Подосиновского, Советского и Уржумского (с 0 до 1) районов области. В каждом втором случае усматривается халатность или невнимательность самих несовершеннолетних велосипедистов.

На 33,3% (с 6 до 8) возросло число ДТП с участием детей-водителей.

2. По месяцам.

Самым травмоопасным месяцем является **август**. За 12 месяцев 2019 г. дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:



3. По дням недели.

Самым травмоопасным днем недели является **пятница**. По дням недели ДТП с участием детей распределились следующим образом:



4. По времени суток.

Самым аварийным временем суток является промежуток времени с **16.00 до 17.00**. По времени суток ДТП с участием детей распределились следующим образом:



5. Половой и возрастной состав пострадавших.

Среди погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях 51,7% мальчиков (123 ребенка) и 48,3% девочек (115 детей):

- В возрасте до 6 лет - 25,7% (61 ребенок);
- В возрасте от 7 до 9 лет - 28,9% (69 детей);
- В возрасте от 10 до 12 лет - 24,8% (59 детей);
- В возрасте от 13 до 15 лет - 20,6% (49 подростков).

6. По месту совершения дорожно-транспортных происшествий.

По месту совершения дорожно-транспортные происшествия с участием детей распределились следующим образом.

В населенных пунктах Кировской области произошло 76,8% ДТП с участием детей, в том числе в областном центре – 54,5%, на автодорогах – 23,2%, в том числе на федеральных автодорогах – 12,3%, на региональных – 10,4%.

III. НАИБОЛЕЕ ХАРАКТЕРНЫЕ И ОПАСНЫЕ НАРУШЕНИЯ ДЕТЬМИ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВЛЕКУЩИЕ ЗА СОБОЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

В 29% (64 ДТП) случаев совершению дорожно-транспортных происшествий способствовало нарушение Правил дорожного движения самими детьми (АППГ – 28,4%, 66 ДТП).

Нарушение Правил дорожного движения детьми – пешеходами (64% от числа ДТП по вине детей):

41 ДТП; 41 ранен

- Переход через проезжую часть в неустановленном месте, вне пешеходного перехода (41,5% от количества ДТП по вине детей-пешеходов):

17 ДТП; 17 ранены

- Неожиданный выход из-за ТС (31,7% от количества ДТП по вине детей-пешеходов):

13 ДТП; 13 ранены

- Иные нарушения ПДД (26,8% от количества ДТП по вине детей-пешеходов):

11 ДТП; 11 ранены

Нарушение Правил дорожного движения несовершеннолетними водителями (36% от числа ДТП по вине детей):

23 ДТП; 1 погиб; 22 ранены

- Нарушение Правил дорожного движения детьми-велосипедистами (52,1% от числа ДТП с детьми-водителями, виновными в ДТП):

12 ДТП; 1 погиб; 11 ранены

- Нарушение Правил дорожного движения подростками - водителями мопедов и мотоциклов (47,9% от числа ДТП с детьми-водителями, виновными в ДТП):

11 ДТП; 11 ранены