

Кто такие "зацеперы", и опасность этого движения

В последнее время у молодежи, так называемых "экстремалов", возникло новое неформальное движение – "зацеперы" и "трейнсёрферы", в основе которого лежит катание на крышах железнодорожных вагонов и вагонных сцепках ("зацепинг", "руфрайдинг" и "трейнсёрфинг").

"Трейнсёрфинг" в переводе с английского – "наружная езда" – способ передвижения, проезд на автосцепных устройствах, на крышах или на межвагонных буферах электропоездов и метро. Такой способ передвижения широко практикуется в Индии и странах Юго-Восточной Азии из-за крайнего переполнения общественного транспорта или в целях экономии денежных средств.

В России "трейнсёрфинг" приобрел популярность в конце 2000-х годов, получил название "зацепинг" и стал экстремальным видом развлечения. Он является своеобразным показателем ложного героизма среди сверстников.

Сегодня "зацеперы" объединяются в группы и, используя Интернет, публикуют фото и видео о "путешествиях". Чем интереснее и опаснее была поездка, тем больше восторженных комментариев оставляют виртуальные гости.

Также установлено, что в "зацепинге", кроме разных видов езды, существует градация по степени сложности поездки, зависящая от типа и модификации ж/д состава. Самыми сложными видами считаются "руфрайдинг" – проезд на крыше и "фронтрайдинг" – на передней кабине электровоза.

Теперь такое экстремальное времяпрепровождение молодежи перестало быть проблемой транспортной полиции городов-мегаполисов, а становится проблемой общероссийского масштаба.

На фоне постоянного внедрения новых технологий и инноваций сотрудниками транспортной полиции приходится разрабатывать новые формы и методы для дальнейшего их использования в своей повседневной оперативно-служебной деятельности. В настоящее время проведение комплекса организационно-практических и профилактических мероприятий может помочь в борьбе не только с противоправным поведением представителей неформального молодежного движения "зацеперы" на объектах транспортного комплекса, но и с распространением идеологии обсуждаемого движения в молодежной среде.

Многие подростки и их родители не знают о последствиях так называемого «зацепинга». В большинстве случаев такой способ передвижения заканчивается трагически. Единицы выживших, в свою очередь, лишаются конечностей и получают тяжелые поражения внутренних органов. «Сегодня необходимо не только следить за безопасностью на железнодорожном транспорте, но и просвещать граждан, что зацепинг — это прямая дорога на тот свет», — пояснял Павел Астахов. ещё будучи находясь в должности уполномоченного при президенте Российской Федерации по правам ребёнка.

В 2017 году Минобрнауки России подготовило [методические рекомендации](#) по профилактике зацепинга среди несовершеннолетних, разработанные во исполнение пункта 4 Протокола совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Голодец О.Ю. от 20.02.2017 № ОГ-П8-37пр. В них рассматриваются проблемы личностного становления несовершеннолетних группы риска и возможные пути их решения.

Более наглядно о проблеме зацепинга можем увидеть в [презентации](#), подготовленной городским экспертно-консультативным советом родительской общественности при Департаменте образования города Москвы.

В Роскомнадзоре считают, что зацепинг набрал популярность именно благодаря тематическим группам в соцсетях, посещаемым преимущественно юношами и девушками 12-16 лет.

Многие из тех, кто пострадал в ходе попыток заняться зацепингом, были увлечены чужим примером, доступным в интернете, ведь у тех, кому удалось опасные трюки, порой выходило и зарабатывать на этом, монетизируя просмотры.

Благодаря блокировке тематических сообществ в социальных сетях удалось снизить популярность среди подростков опасного для жизни зацепинга, что в конечном счете позволило сохранить жизни детей.

Кировский линейный отдел МВД России на транспорте сообщает о происшествиях в 2020 году.

1. Установлены двое несовершеннолетних, которые решили прокатиться на поезде, зацепившись за вагон.

В линейное отделение полиции на станции Мураши поступило сообщение от сотрудников железной дороги о подростках, выявленных на станции Вазюк Кировской области, которые осуществляли проезд на переходной площадке крытого вагона грузового поезда. Установлено, молодые люди 15-ти и 16-ти лет решили таким образом совершить небезопасный проезд от станции Опарино до станции Староверческой. Выявлены подростки, осуществлявшие безбилетный проезд в электропоезде.

2. В дежурную часть транспортной полиции поступило сообщение от сотрудника охранного предприятия о том, что на станции Лянгасово Кировской области выявлена девочка 2006 года рождения, осуществлявшая проезд между вагонами электропоезда сообщением «Ежиха – Киров».

Установлено, что в дневное время компания молодых людей решила совершить безбилетный проезд на электричке от станции Оричи до станции Лянгасово. Во избежание оплаты проезда контролеру девочка и трое 13-ти летних подростков из общего вагона переместились в тамбур, где, отогнув резину автосцепки вагонов, спрятались от контролеров. Таким образом они доехали до нужной станции между вагонами электропоезда. Своими действиями подростки нарушили требования статьи 11.17 Кодекса об административной ответственности - проезд на подножках, крышах вагонов или в других, не приспособленных для проезда пассажиров местах.

Инспекторами отделения по делам несовершеннолетних Кировского ЛО МВД России на транспорте со школьниками и их родителями проведены

профилактические беседы о правилах поведения на железной дороге о недопущении подобных ситуаций в будущем. В отношении родителей несовершеннолетних составлены протоколы по ст. 5.35 КоАП РФ «Неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних».

В отношении 16-ти летнего подростка в первом случае составлен протокол по ч.1 ст.11.17 КоАП РФ «Нарушение правил поведения граждан на железнодорожном, воздушном или водном транспорте».

Берегите себя и своих близких!